

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
**РУКОВОДИТЕЛЬ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО
КОМИТЕТА**
Камско-Устьинского
муниципального района



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
Кама Тамагы
муниципаль районы
**БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
ЖИТӘКЧЕСЕ**

ул. Калинина, 31, пгт. Камское Устье, РТ, 422820
тел. (884377) 2-20-70, факс: (884377) 2-18-85
e-mail:kama-tamagy@tatar.ru
ОКПО 78692648 ОГРН 1051651018495
ИНН/КПП 1622004524/162201001

Калинин урамы, 31, ш.тп. Кама Тамагы, РТ, 422820
тел. (884377) 2-20-70, факс: (884377) 2-18-85
e-mail:kama-tamagy@tatar.ru
ОКПО 78692648 ОГРН 1051651018495
ИНН/КПП 1622004524/162201001

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 22.01.2014 г.

КАРАР
№ 40

Об утверждении целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе на 2014-2020 годы»

В целях формирования многоуровневой системы профилактики безопасности дорожного движения, сокращения количества лиц, погибших в результате дорожного транспортного происшествия и предотвращения детского травматизма, вовлечения в указанную деятельность государственных органов и населения, а также реализации Федерального Закона Республики Татарстан от 15.11.1995 г. (с изм. от 28.07.2012 г) №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе на 2014-2020 годы» (Приложение №1).
2. Отделам Исполнительного комитета и руководителям служб Камско-Устьинского муниципального района, задействованным в программе, обеспечить её реализацию.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления и ходом выполнения программы возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района по строительству и ЖКХ О.В. Маслакову.

**Руководитель
Исполнительного комитета
муниципального района**

А.Р. Малюков

Приложение №1
к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2014-2020 годы»

Цели, задачи, индикаторы оценки результатов программы «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе на 2014-2020 годы» и финансирования по мероприятиям программы.

(млн.рублей)

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки выполнения основных мероприятий	Финансирование за счет средств муниципального района.							Бюджет РТ	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	
Цель: сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими													
Задача 1.Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока													
1. 1	Обобщение и анализ состояния аварийности на территории Камско-Устьинского муниципального района «Камско-	ежегодно										ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонский» (по согласованию)	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

	Устьинский муниципальный район»; результаты работы правоприменительной деятельности, охране общественного порядка и общественной безопасности;											
1.2	<p>Информирование секретаря и председателя комиссии Камско-Устьинского муниципального района (постоянно) о причинах и условиях, способствующих совершению ДТП, и мерах по их профилактике, в том числе подготовка представлений, информационных писем.</p>	ежеквартально									<p>ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонский» (по согласованию)</p>	<p>повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, увеличение числа выявленных грубых нарушений ПДД приведет к уменьшению тяжести последствий ДТП</p>

1.3	Привлечение предприятий ЖКХ, дорожных служб, для ликвидации чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий на территории МО «Камско-Устьинский муниципальный район», в том числе проведение комплекса мер по стабилизации дорожной обстановки.	ежегодно									Исполнительный комитет района, городских и сельских поселений, пожарная часть МР, ЕДДС, Комиссия по ЧС (по согласованию)	Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
1.4	Разработка и применение практики проведения выступлений в СМИ о состоянии безопасности дорожного движения в МО «Камско-Устьинский муниципальный район».	ежеквартально									ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонский», газета «Волжские зори» (по согласованию)	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

	<p>Выпуск ежемесячных:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюллетеней ДТП; - сводок ДТП; - отчетов. 											
1.5	<p>Привлечение в район дополнительных единиц патрульных автомашин ГИБДД (по графику)</p>										<p>ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонский», Исполнительный комитете Камско-Устьинского муниципального района (по согласованию)</p>	<p>повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, увеличение числа выявленных грубых нарушений ПДД приведет к уменьшению тяжести последствий ДТП</p>
1.6	<p>Установить в Камско-Устьинском муниципальном районе систему видеофиксации</p>	ежегодно									<p>ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонский»</p>	<p>повышение эффективности контрольно-надзорной</p>

	нарушений правил дорожного движения										ий» (по согласованию)	деятельности, увеличение числа выявленных грубых нарушений ПДД приведет к уменьшению тяжести последствий ДТП
--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------	--

Задача 2. Снижение тяжести травм

2.1	Сбор информации (подготовка аналитических данных) о состоянии дорожных условий, характеристиках транспортного потока и особенностях ДТП для установления причин возникновения мест концентрации ДТП	ежеквартально									ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонский», дежурно-диспетчерская служба	профилактика ДДТТ
-----	---	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------

2.2	Приближение маршрутов патрулирования нарядов дорожной патрульной службы к аварийно-опасным участкам улиц и дорог, в том числе разработка маршрутов патрулирования.	ежегодно									ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонский», Исполнительные комитеты пгт, сельских поселений	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
2.3	Обустройство участков улично-дорожной сети городских и сельских поселений пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	ежегодно									«ДРСУ Камско-Устьинский» Апастовского филиала ОАО Татавтодор (по согласованию)	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
Задача 3. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП												
3.1	Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекс мер по	ежегодно									116 Пожарная часть ГУ «8 отряд федеральной противопожарной службы по РТ» (по	Транспортный риск

	совершенствованию нормативного и информационного - аналитического обеспечения процессов ликвидации последствия ДТП										согласованию)	
3.2	Оснастить современной техникой, аварийно-спасательным инструментом и оборудованием аварийно-спасательные формирования, пожарную часть района для ликвидации последствия ДТП										116 Пожарная часть ГУ «8 отряд федеральной противопожарной службы по РТ» (по согласованию)	Транспортный риск
Задача 4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения												
4.1	Обустройство уличного освещения (установка осветительных опор, фонарей) в населенных пунктах Камско-Устьинского муниципального	Ежегодно	0,3	0,3	03	0,5	0,6	0,6	0,6		Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района, исполнительные комитеты	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	района. Обустройство уличных освещений в городских и сельских поселений 1. н.п Уразлино 2. н.п. Лабышка 3. н.п. Антоновка 4. н.п. Капердино 5. пгт. К. Затон 6. пгт. Камское- Устье 7. н.п. Сюкеево 8. н.п Балтачево 9. пгт. Тенишево 10.н.п Красновидово 11. н.п. Осиники	2014									0,26 0,26 0,2 0,13 1,3 1,97 0,39 0,78 0,1 0,1 0,1	городских и сельских поселений	ий
4.2	Спиливание деревьев и кустарников, ограничивающих обзор пешеходов и водителей, на территориях, прилегающих к перекресткам и пересечениям пешеходных	Ежегодно	0,1	0,1	0,1	0,1	0,15	0,2	0,2			Исполнительны й комитет пгт. Камское-Устье, Куйбышевский Затон и Тенишево.	Сокращени е количества дорожно- транспортн ых происшеств ий

	дорожек с проезжей частью.											
4.3	Содержание муниципальных дорог в зимний период, содержание республиканских дорог в рамках Программы дорожных работ	Ежегодно 2014	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	50	Исполнительные комитеты пгт., сельских поселений ГКУ «Главтатдортранс», ОАО Татавтодор (по согласованию)	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
4.4	Проведение ремонтных работ на внутрепоселенческих и межпоселковых дорогах (щебенение, грейдерование, выравнивание и др. работы) Куйбышевский Затон : - Ремонт существующего асфальтного покрытия (ул. Заводская, ул. Пионерская)	Ежегодно 2014	13,2	13,2	13,3	13,3	13,3	13,4	13,5	6,6	Исполнительные комитеты пгт., сельских поселений Камско-Устьинский ДРСУ Апастовского филиала ОАО «Татавтодор» (по	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	<p>- Устройство тротуаров из тротуарной плитки (ул. Ульяновское шоссе, ул. Куйбышева, ул. Ленина</p> <p>- Проведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети с. М. Салтыки</p>	2014								5,3	согласованию)	
		2014								10		
4.5	Строительство и реконструкция дорожных заграждений, разделительных полос и установка дополнительных дорожных знаков на муниципальных и межпоселенческих дорогах и школьных маршрутов, светофоров на опасных участках	ежегодно	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		Исполком МР, Камско-Устьинский ДРСУ Апастовского филиала ОАО «Татавтодор» (по согласованию), исполнительные комитеты пгт. и сельских поселений	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	автодорог в районе. Разметка пешеходных дорожек и переходов		0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2			
4.6	Строительство искусственных неровностей на участках автодорог в районе: 1. пгт Камское Устье – ЦРБ, площадь Райпо, магазин «Стройка +»; 2. пгт Тенишево – ул.Гагарина, ул.Ленина, «К.Устье – Казань»; 3. пгт Куйбышевский затон Ульяновское шоссе; 4. с. Антоновка.	Ежегодно								0,15 0,1 0,05 0,05	Исполком МР, Камско-Устьинский ДРСУ Апастовского филиала ОАО «Татавтодор» (по согласованию), исполнительные комитеты пгт. и сельских поселений	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
4.7	Установка остановочных	Ежегодно	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4		Исполком муниципального района, пгт. и	Сокращение количества

	<p>павильонов</p> <p>–пгт. Камское-Устье</p> <p>остановочный павильон в центре</p> <p>- М.Салтыки</p> <p>остановочный павильон на трассе</p> <p>Установка и содержание остановочных павильонов, для школьных маршрутов</p>	<p>2014</p> <p>Ежегодно</p>	<p>0,03</p> <p>0,03</p> <p>0,2</p>	<p>0,2</p>	<p>0,2</p>	<p>0,2</p>	<p>0,2</p>	<p>0,2</p>	<p>0,2</p>	<p>0,2</p>	<p>сельских поселений</p>	<p>дорожно-транспортных происшествий</p>
4.8	<p>Усовершенствовать систему лицензирования в сфере подготовки водителей, разработку правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения прав на управление транспортными средствами категориями «А» , «В»,</p>	<p>постоянно</p>									<p>Отделение ГИБДД «Верхнеуслонский», руководители автошкол (по согласованию)</p>	<p>Совершенствование подготовки водителей транспортных средств</p>

	«С», «D», «E».											
4.9	Информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения в сообщениях о ДТП и их последствиях в средствах массовой информации	ежегодно	0,03	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		Газета «Волжские зори» (по согласованию)	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
4.10	Оборудование не регулированных пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, регулированные светофоры, системами светового оповещения, дорожными знаками. Установка	Ежегодно									Камско-Устьинский ДРСУ Апастовского филиала ОАО «Татавтодор» (по согласованию)	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	-н.п. Ст. Казеево -н.п. Теньки ул. Ленина 4 шт, ул. Октября 2 шт, -н.п. Сюкеево 4 шт, -н.п. Варварино - н.п. Б. Буртасы 2шт									0,05 0,3 0,2 0,1 0,1		
4.11	Установка Дорожных знаков в городских и сельских поселений Ограничение скорости 40 и Главная дорога -пгт. Камское-Устье -пгт. К.Затон -н.п Уразлино -н.п. Б.Буртасы -н.п. Кирельск -н.п. Антоновка -н.п. Теньки -н.п. Сюкеево -н.п. Варварино Установка указателей населенный пункт : -Б.Кляри -д. Буртасы,									0,6	Камско- Устьинский ДРСУ Апастовского филиала ОАО «Татавтодор» (по согласованию)	Сокращени е количества дорожно- транспортн ых происшеств ий

	-д. Балчыклы											
Задача 5 Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения												
5.1	<p>Провести массовые мероприятия с детьми (конкурсы-фестивали юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся ОУ, дошкольных образовательных учреждений;</p> <p>- Проведение операции «Внимание дети!»;</p> <p>- конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике ДДТТ и обучение безопасному участию в дорожном движении, развевать технические виды спорта:</p> <p>- проведение</p>	ежегодно	0,03	0,03	0,003	0,04	0,04	0,05	0,05		Отдел образования, отдел по делам молодежи и спорта (по согласованию)	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
			0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02			
			0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03			
			0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03			

	<p>соревнований, проведение мероприятий по безопасности дорожного движения.</p> <p>- распространение наглядных иллюстрированных материалов по правилам безопасной перевозки детей</p>											
5.2	<p>Оснащение ДОУ, школ техническими средствами, наглядными пособиями для воспитания и обучения детей правилам поведения на дорогах и улицах</p>	ежегодно	0,03	0,03	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		<p>ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонский» (по согласованию), отдел образования,</p>	<p>формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах</p>
5.3	<p>Рассмотрение вопроса о предоставлении молодым семьям удерживающих автокресел в аренду</p>	ежегодно									<p>Исполком МР, ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонск</p>	<p>предупреждение ДДТТ</p>

	по льготной цене										ий»	
5.4	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	ежегодно	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01		ОП «Камско-Устьинское» МО МВД России «Верхнеуслонский» (по согласованию), отдел образования,	предупреждение ДДТТ
5.5	Организация и проведение мероприятий, направленных на формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03		Отдел образования, МУК «Межпоселенческая центральная библиотека» (по согласованию),	предупреждение ДДТТ
5.6	Обучение школьников старших классов на водительские права категории В,С через систему ДОСАФ	ежегодно									Отдел образования, ДЮАШ (по согласованию)	Предупреждение ДДТТ, формирование у детей навыков

Приложение №1
постановлению руководителя
Исполнительного комитета
Камско-Устьинского
муниципального района
от _____ №_____

Паспорт
целевой программы «Повышение безопасности дорожного
движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики
Татарстан
на 2014 -2020 годы»

Наименование Программы	Целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республике Татарстан на 2014-2020 годы» (далее – Программа)
Дата принятия решения о разработке Программы (дата ее утверждения, наименование и номер соответствующего нормативного акта)	На основании Постановления Кабинет Министров от 16.10.2013 №764 подпрограммы «Повышения дорожного движения в Республики Татарстан на 2014-2020 годы» принять в Камско-Устьинском муниципальном районе программу по «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан»
Заказчики-координаторы Программы	<ul style="list-style-type: none">- Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района;- Отделение полиции «Камское-Устьинское» межмуниципального отделения МВД России «Верхнеуслонский»;- Отдел образования Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района;- ГАУЗ «Камско-Устьинская центральная районная больница»- Камско-Устьинский ДРСУ Апастовского филиала ОАО «Татавтодор»
Основные разработчики Программы	<ul style="list-style-type: none">- Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района;- Отделение полиции «Камско-Устьинское» межмуниципального отделения МВД России «Верхнеуслонский»;- Отдел образования Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района;- ГАУЗ «Камско-Устьинская центральная районная

	больница»
Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими - Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных к 2020 году на 28.82% по сравнению с 2012 годом <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предотвращение ДТП, вероятности гибели людей в которых наиболее высока; - Снижение тяжести травм в ДТП; - Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП; - Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; - Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.
Важнейший целевой показатель и индикаторы Программы	<p>Важнейший целевой показатель Программы – сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.</p> <p>Индикаторы Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения); - снижение тяжести последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации ДТП; - сокращение количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств; - сокращение количества детей, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств
Сроки реализации Программы	<p>2014-2020 годы:</p> <p>I этап-2014-2016 годы;</p> <p>II этап 2017-2020 годы;</p>
Объемы и источники	Общий объем финансирования программы за счет средств консолидированного бюджета Камско-Устьинского

финансирования Программы	муниципального района Республики Татарстан составляет: (млн.рублей)	
	Год	Средства консолидированного бюджета Камско-Устьинского муниципального района
	2014	17,8
	2015	15,8
	2016	16,13
	2017	15,93
	2018	16,3
	2019	16,91
	2020	16,92
	Всего	115,49
	Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей консолидированного бюджета Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан. Средства Республиканского бюджета на 2014 год 79,49 млн.рублей	
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Снижение количества нарушений правил дорожного движения; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий; - снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан; - совершенствование условий движения по улично-дорожной сети Камско-Устьинского муниципального образования 	
Система организации контроля за исполнением Программы	Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района осуществляет текущий и финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств в ходе исполнения Программы.	

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном

дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Количество ДТП, погибших и раненых Камско-Устьинского муниципального районе Республики Татарстан

Наименование	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013г. (10 мес.)
Количество ДТП	20	20	10	5	6
Погибло	6	6	5	1	2
Ранено	21	21	11	6	8

С 2009 года по 9 месяцев 2013 года в Камско-Устьинском муниципальном районе произошло 61 ДТП, в которых погибло 20 человек и получили ранения 67 человек.

Основными видами происшествий в 2013 году являются столкновение транспортных средств, опрокидывание, наезды на пешеходов. Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике Камско-Устьинского муниципального района. Только в 2013 году убытки от ДТП составили около 187254 рублей. Данная цифра получена с учетом общемировой практики, в которой принято учитывать смету расходов, включающую в себя:

- расходы на амбулаторное и стационарное лечение, транспортировку пострадавших, реабилитацию, специальное лечение детей, санаторную реабилитацию и другое;
- недополученную продукцию, включая постоянные расходы в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью, а также временные расходы;
- повреждение имущества, ремонт и замену автомобилей, повреждение придорожных коммуникаций и прочее;
- административные расходы, а также расходы на расследование причин ДТП, организацию выплаты страховки и судебные издержки;
- прочие расходы, включая потерю времени в связи с происшествием (когда, например, задерживается дорожное движение).

Однако, программа "Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском районе РТ на 2006-2012 годы" позволила добиться определенных положительных результатов по снижению уровня аварийности.

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году в полтора раза по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Камско-Устьинского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России и обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы муниципальных образований;
- межсекторальное сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон как в государственном и муниципальном, так и в частном секторах с привлечением гражданского общества.

Перечень и содержание мероприятий Программы по направлениям будут уточнены и конкретизированы при разработке Программы.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием целевого индикатора Программы и системы целевых показателей Программы.

Целевым индикатором Программы является число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Целевыми показателями Программы являются:

- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Программа рассчитана на 2014-2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа:

первый этап - 2014-2016 годы;

второй этап - 2017-2020 годы.

На первом этапе Программы (2014-2016 годы) планируется реализация мероприятий, направленных на:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- снижение тяжести травм;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

На втором этапе Программы (2017-2020 годы) мероприятия будут преимущественно направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на дорогах, преодоление дисбаланса в ситуации с аварийностью в районе и основываться на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма для муниципального района и экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального и региональных бюджетов.

За 9 месяцев 2013 года на территории района зарегистрировано 6 ДТП, в которых погибли 2 человек и 8 получили ранения.

Основными причинами совершения ДТП в 2013 году стали:
управление транспортным средством в состоянии опьянения - 0 ДТП;
превышение скорости - 2 ДТП;
выезд на полосу встречного движения в нарушение ПДД - 0 ДТП;
Основными видами ДТП являются:
столкновение – 3 ДТП;
наезд на пешеходов – 0 ДТП;
опрокидывание – 1 ДТП.

Как показывает анализ дорожной аварийности в зарубежных странах, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия увеличения количества транспортных средств. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД. Зарубежный опыт свидетельствует, что использование программно-целевого подхода в масштабах государства, даже при росте парка автомобилей, позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП.

Основными факторами, влияющими на количество происшествий, имеют значение время, место, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств, пешеходы). Имеет значение также то, в какое время суток произошло ДТП, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Так, наибольшее количество ДТП в течение дня приходится на промежуток времени с 11.00 до 18.00 часов (44,0 процента от всех ДТП), наиболее тяжкие последствия от ДТП, произошедших в ночное время, - с 00.00 до 07.00 часов и с 22.00 до 24.00 часов.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение в 2013 г. на 1 человека количества лиц, погибших в результате ДТП, по сравнению с инерционным сценарием к Программе.

Условием достижения цели Программы является решение следующих задач:
предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
сокращение ДДТТ;
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения БДД на республиканском и местном уровнях управления;

совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти Республики Татарстан и местного самоуправления в области обеспечения БДД, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

создание системы правового ликбеза населения с целью формирования стереотипов законопослушного поведения;

проведение акций, направленных на формирование нетерпимого отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

вовлечение в профилактическую работу общественных организаций;

совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля осуществления гражданами самостоятельной подготовки для получения прав на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";

разработка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

создание республиканской информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение ПДД;

усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

повышение профилактики ДДТТ, активное внедрение детских удерживающих устройств;

реализация пилотных проектов замены ДПС техническими автоматическими системами контроля по соблюдению участниками дорожного движения ПДД и применения вертолетов для ускорения прибытия на место ДТП;

техническое перевооружение ГИБДД;

значительное увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках УДС, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;

строительство и обустройство подземных и надземных пешеходных переходов;

расширение объема работ по строительству современных автодромов для подготовки водителей, решение вопросов выделения земельных участков для их строительства;

совершенствование механизма оперативного информирования о ДТП дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место ДТП;

внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте ДТП;

разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, а также участников дорожного движения;

оснащение стационарных постов ДПС средствами оказания первичной медицинской помощи;

проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения ДТП, их влияния на социально-экономическое развитие республики, обоснование приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

построение оптимальных моделей управления системой БДД на республиканском и местном уровнях;

проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения БДД;

разработка правовых и организационных механизмов повышения роли обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в решении проблемы обеспечения БДД;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы;

дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;

продолжение пропагандистских акций, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике ДДТТ;

совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения БДД;

III. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий настоящей Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением ПДД, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Будет продолжена работа по формированию общественного мнения о проблеме БДД с помощью целевых информационно-пропагандистских кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах.

Требует активизации деятельность по созданию стандартов обучения ПДД различных категорий участников дорожного движения, обеспечению образовательных учреждений научно-методической, учебной и материально-технической базой.

Потенциальная надежность участников дорожного движения зависит от ряда факторов, одним из которых является уровень их теоретической и практической подготовки. У начинающих водителей он определяется традиционно по итогам сдачи экзамена. Однако водители становятся участниками большого количества ДТП в первые годы после сдачи названного экзамена.

Безопасное вождение автомобиля требует хороших знаний, высокого уровня владения навыками вождения и точного понимания возникающих опасностей. Эти способности должны развиваться с помощью непрерывных упражнений. Поэтому водители с большим стажем отличаются более безопасным поведением на дорогах в сравнении с водителями с небольшим практическим опытом. По некоторым зарубежным и отечественным данным, для безопасного вождения большинства водителей требуется практическое вождение в течение 7-8 лет или пробег в 100000 километров.

Несмотря на то, что органы власти предъявляют минимальные требования к подготовке водителей и технике вождения для получения водительского удостоверения, различия в уровне подготовки и навыках вождения весьма значительны для водителей-новичков. Требования образовательного стандарта должны ликвидировать возможность получения прав совершенно не подготовленными водителями. И эти требования представляют собой своеобразное руководство для лиц, обучающихся управлению транспортным средством.

Учитывая вышеизложенное, в Программе предусмотрены мероприятия по повышению профессиональной подготовки водителей. Основными из них являются мероприятия по совершенствованию содержания, форм и методов подготовки в автошколах, профилактической работе с водителями, систематически нарушающими ПДД, созданию основ их психофизиологической диагностики. Кроме того, предусмотрены разработка и внедрение учебно-программной документации нового поколения для ранней профессиональной подготовки водителей.

Одним из важных направлений, предусмотренных Программой, является профилактическая работа с водителями, нарушающими правила дорожного движения. В этом направлении планируется работа по совершенствованию системы подготовки, повышения квалификации и переподготовки водителей автотранспортных средств.

Водители-новички имеют гораздо более высокий показатель риска ДТП по сравнению с опытными водителями. Этот показатель не зависит от возраста. Снижение возрастного предела может способствовать повышению водительского мастерства, уменьшению риска попадания в ДТП в последующие годы.

В связи с этим в Программе уделяется большое внимание развитию ДЮАШ и картинг-клубов, способствующих формированию практических навыков вождения автотранспортных средств в раннем возрасте.

В Программу включены мероприятия по совершенствованию системы формирования безопасного поведения участников дорожного движения, основными из которых являются:

разработка стандартов обучения детей правилам безопасного поведения на дороге;

разработка и выпуск учебников, книг, методических пособий и другой печатной продукции для преподавателей и участников дорожного движения;

совершенствование системы сертификации и лицензирования, методологического, методического и материально-технического обеспечения учреждений, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей, повышение квалификации и аттестацию преподавателей этих учреждений.

Деятельность в указанном направлении предусматривает развитие автоматизированной системы управления дорожным движением по улучшению условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности УДС, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП. При этом пилотные проекты будут в первую очередь направлены на реализацию комплекса мероприятий в тех районах республики, в которых зафиксировано наибольшее количество лиц, погибших в результате ДТП.

Во всем мире признана важность своевременного оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП с целью снижения тяжести их последствий.

Учитывая важность медицинского аспекта в обеспечении БДД, необходимо обеспечить взаимодействие экстренных служб республики с государственным учреждением здравоохранения "Республиканский центр медицины катастроф Министерства здравоохранения Республики Татарстан".

Основной задачей медицинских работников при выезде на ДТП является оказание своевременной и качественной медицинской помощи пострадавшим (письмо Министерства здравоохранения Республики Татарстан от 19.02.2007 N 09/670).

Создание ЕДДС в городах Республики Татарстан призвано снизить число и тяжесть возможных последствий ДТП, повысить уровень безопасности населения городов. Зарубежный опыт создания подобных служб свидетельствует об их высокой эффективности.

В результате создания ЕДДС будут снижены и социально-экономический ущерб от ДТП, и людские потери. Помощь пострадавшим в ДТП будет оказываться более целенаправленно и в более сжатые сроки.

В рамках ЕДДС через автоматизированную радионавигационную систему связи и обнаружения ЧС и ДТП в республике будет поддерживаться связь с автотранспортной медицинской инфраструктурой и системой оказания ЭМП на дорогах, а также системой аварийно-спасательных работ при ДТП и оказания технической помощи.

Оснащение подразделений ДПС аппаратно-программными комплексами позволит с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения патрульного транспорта к месту ДТП.

Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой государственной политики и совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения БДД.

В соответствии с этим в Программу также вошли мероприятия по совершенствованию структуры управления в области обеспечения БДД, ответственными за реализацию которых в Республике Татарстан выступают Министерство внутренних дел по Республике Татарстан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Управление государственного автодорожного надзора по Республике Татарстан Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, УГИБДД МВД по РТ и другие министерства и ведомства.

Распределение ответственности, ресурсов и задач между органами государственной власти должно способствовать достижению максимальной эффективности в работе по безопасности движения. Наиболее важными задачами являются нормативно-правовая деятельность, разумное распределение средств в работе по организации безопасности движения, а также максимально эффективное использование выделенных ресурсов.

Основная идея реализации организационных мероприятий - обеспечить более эффективное использование тех ресурсов, которые предоставляются для обеспечения БДД, путем целенаправленного распределения задач и ответственности. Эти мероприятия должны гарантировать, что мерам по обеспечению безопасности движения не будет отводиться второстепенная роль в связи с нечетким распределением задач между соответствующими органами власти.

Задача дальнейшего совершенствования государственной системы управления в сфере обеспечения БДД назрела давно и становится особенно актуальной в настоящее время. В рамках настоящей Программы предполагается осуществить комплекс мер по совершенствованию структур управления на республиканском уровне, правовому и информационному обеспечению государственной системы управления в области обеспечения БДД.

Для повышения качества и обоснованности принимаемых управленческих решений предполагаются разработка и внедрение систем мониторинга, обеспечивающих государственные органы управления оперативной, текущей и перспективной информацией о состоянии и проблемах БДД, принимаемых мерах и их эффективности, а также изучение и учет общественного мнения при подготовке и принятии управленческих решений. В развернутом виде эти мероприятия можно рассматривать как создание и организацию работы единой государственной системы информационного обеспечения, принятия управленческих решений по БДД.

Совершенствование государственного управления в сфере обеспечения БДД предполагает учет международных норм и стандартов безопасности, использование при решении задач обеспечения БДД опыта стран с высоким уровнем автомобилизации.

В рамках проекта предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения ПДД, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, регулярных радио- и телепередач рекламного и пропагандистского характера по вопросам БДД.

Основной акцент при этом должен быть сделан на реализацию следующих мероприятий:

расширение тиража, повышение качества печатной продукции по пропаганде и обучению населения безопасному поведению на дорогах;

увеличение количества, повышение качества и эффективности передач на телевидении и радио.

Предполагаются организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению правила дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться целенаправленным наблюдением за поведением участников дорожного движения.

Особое внимание в настоящей Программе уделяется подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Здесь предусматриваются:

разработка и выпуск учебников, книг, методических пособий для преподавателей и родителей и другой детской печатной продукции;

развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;

разработка и внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников ПДД и безопасному поведению на дорогах и улицах;

оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений, школ и детских досуговых и культурных центров, классов, комнат и площадок для обучения правилам поведения на дорогах и улицах.

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск их попадания в ДТП.

С учетом вышеуказанного, в настоящей Программе предусмотрены разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и воспитания транспортной культуры детей и подростков. В их числе проведение конкурсов на лучший рисунок и плакат по БДД, создание сети спортивных клубов автотранспортного профиля, вело- и автогородков. Планируется выпуск специальных рекомендаций для преподавателей по обучению детей правилам дорожного движения.

Существующая сеть автомобильных дорог Республики Татарстан в основном сформировалась. Однако по многим параметрам она не соответствует возрастающим требованиям организации движения транспортных средств на дорогах.

Поэтому в республике должна быть продолжена работа по совершенствованию существующей сети автомобильных дорог, которая обеспечит потребителям транспортных услуг гарантированный уровень удобства.

Протяженность автодорог в Камско-Устьинском районе всего составляет:

Местного значения 359,54 км, из них: Республиканские дороги 254,473 км, межпоселенческие дороги 72,90 км, дорожно-уличная сеть поселений 199,66, районный центр п.г.т. Камскок - Устье 51,37км.

Таким образом, в республике имеется значительное количество дорог переходного и низшего типа. Не все населенные пункты и сельскохозяйственные предприятия обеспечены дорогами с твердым покрытием.

Влияние конструктивного улучшения дорог на количество ДТП лучше всего изучено на участках, проходящих за пределами населенных пунктов. Результаты исследований показывают, что за пределами населенных пунктов общее конструктивное улучшение дороги уменьшает количество травматизма примерно на 20 процентов. Количество ДТП с материальными потерями уменьшается на 5

процентов. ДТП в городах и населенных пунктах имеют тенденцию аккумулироваться на определенных местах дороги, чаще всего на перекрестках. Проезд через участки с наиболее высокой частотой ДТП представляет собой опасность. Высокая частота ДТП в этом месте может быть обусловлена неправильной формой самой дороги или непродуманным регулированием движения.

Исследование изменения количества ДТП на автомобильных дорогах Камксо-Устьинского муниципального района Республики Татарстан в зависимости от месяцев года показало следующее:

1. В зимний и весенний периоды происходит приблизительно 40 процентов ДТП от их общего количества за весь год.

2. Значительный рост ДТП происходит в летний и осенний периоды, они составляют около 60 процентов от их общего количества за весь год. Однако в летний период возникновение ДТП из-за изменений дорожных условий составляет 15 процентов от общего числа ДТП, а в осенний период этот показатель составляет 37 процентов.

Реконструкция участков дорог с особенно высокой частотой ДТП должна устранить условия, которые создают исключительно высокий уровень риска ДТП, и снизить ожидаемое количество ДТП в тех местах, где их частота особенно высока.

Сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности предполагается путем решения следующих задач:

создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов, наделенных надведомственной компетенцией в сфере БДД;

внесение предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность ГИБДД, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, других контрольно-надзорных органов, и приведение ее в соответствие с действующим законодательством;

внесение изменений и дополнений в действующие законодательные и иные нормативные правовые акты, разработка правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области ОДД, обучения и получения водителями прав на управление транспортными средствами; обеспечения БДД при перевозках пассажиров и грузов; обязательной сертификации объектов, продукции и услуг транспорта и дорожного хозяйства; лицензирования деятельности, связанной с обеспечением БДД;

модернизация АСУД и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала).

Эффективность контрольно-надзорной деятельности сотрудников, осуществляющих ее, зависит от уровня их технической оснащенности.

В связи с этим в Программе запланированы такие мероприятия по совершенствованию материально-технической базы контрольно-надзорной деятельности, как приобретение и установка на опасных участках видеоустройств регистрации скоростного режима движения транспорта.

Для достижения высокой эффективности реализации программных мероприятий и повышения качества работы по предупреждению ДТП вся деятельность республиканской системы БДД должна базироваться на самых современных знаниях об ОДД и путях совершенствования работы по

предупреждению ДТП, взаимосвязи между формированием дорожной сети и безопасностью движения транспорта и других областей знаний.

В связи с этим в настоящую Программу включены мероприятия, целью которых является научно-методическая и опытно-конструкторская поддержка механизмов их реализации.

Научные исследования по БДД являются прикладными. Они оправдываются тем, что результаты могут быть полезны в предотвращении ДТП или сокращении их числа.

Основой научных исследований, связанных с работой с участниками дорожного движения, являются, например:

комплексное исследование причин ДТП с особо тяжкими последствиями;

мониторинг состояния и проблем ДТП;

мониторинг общественного мнения;

разработка методических рекомендаций по совершенствованию системы государственного учета показателей ДТП;

разработка учебных планов и программ повышения квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств;

разработка инновационных технологий подготовки водителей автотранспортных средств.

IV. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Настоящая Программа разработана в соответствии с федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 года № 100, и реализуется в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик - координатор Программы, государственные заказчики Программы, ГУ "ДФН и ОП БДД РТ".

Руководителем Программы является министр внутренних дел по Республике Татарстан.

В реализации Программы участвуют органы исполнительной власти Республики Татарстан и органы местного самоуправления.

Формы и методы управления реализацией Программы определяются государственными заказчиками: Министерством внутренних дел по Республике Татарстан, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерством по делам гражданской обороны и чрезвычайным

ситуациям Республики Татарстан, УГИБДД МВД по РТ, ГУ "ДФН и ОП БДД РТ". Источником финансирования - бюджет Республики Татарстан, прочие неналоговые доходы, направляемые на обеспечение БДД в Республике Татарстан.

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе государственных контрактов в соответствии с действующим законодательством. Все объекты, создаваемые в рамках Программы, регистрируются и учитываются в Государственном реестре объектов Программы. Процесс создания объектов и порядок расходования бюджетных средств по государственным контрактам контролируются комиссией, возглавляемой государственным заказчиком-координатором, государственными заказчиками, с момента подписания контракта и до полного завершения работ.

Порядок финансирования Программы и отчетности об использовании выделенных средств, а также учет расходов на ее исполнение определяются нормативными документами Российской Федерации и Республики Татарстан. Контроль исполнения Программы осуществляют государственный заказчик-координатор и государственные заказчики.

Государственный заказчик-координатор и государственные заказчики в установленном порядке представляют отчетность по существующим формам статистического наблюдения.

Общий контроль реализации мероприятий Программы осуществляют Министерство внутренних дел по Республике Татарстан, ГУ "ДФН и ОП БДД РТ".

Государственные заказчики ежеквартально представляют в Правительственную комиссию Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения доклады о ходе выполнения Программы и об эффективности использования финансовых средств, выделенных на ее реализацию.

В целях обеспечения взаимодействия государственных заказчиков Программы необходимо создать совет по координации их деятельности в области реализации Программы, который является коллегиальным совещательным органом.

Текущее управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик - координатор Программы, государственные заказчики Программы.

Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательствами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Государственный заказчик - координатор Программы в установленном порядке представляет в Кабинет Министров Республики Татарстан, Министерство экономики Республики Татарстан, Министерство финансов Республики Татарстан отчет о ходе и результатах реализации Программы.

Министерство экономики Республики Татарстан совместно с Комитетом по социально-экономическому мониторингу Республики Татарстан и с государственными заказчиками Программы организует ведение ежеквартальной статистической отчетности по ее реализации.

Государственный заказчик - координатор Программы до начала движения Программы утверждает положение об управлении реализацией Программы, определяющее порядок формирования организационно-финансового плана реализации Программы, механизмы корректировки мероприятий и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы, процедуры предоставления государственными заказчиками Программы государственному заказчику - координатору Программы отчетности о ходе и результатах движения Программы, процедуры обеспечения публичности (открытости) информации о значениях индикаторов и показателей Программы, результатах мониторинга

реализации Программы, о мероприятиях Программы и об условиях участия в них исполнителей.

V. Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан и местного бюджета, направляемых на обеспечение БДД в Республике Татарстан.

Государственный заказчик - координатор Программы совместно с республиканскими органами исполнительной власти, в ведении которых находятся государственные заказчики Программы, государственными заказчиками Программы и по согласованию с Министерством экономики Республики Татарстан определяет адресный перечень объектов финансирования.

Государственные заказчики Программы заключают соглашение (договор) с исполнителями мероприятий с учетом общей стоимости работ.

Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Татарстан, направляемых на обеспечение БДД в Республике Татарстан, составляет 79,49 млн. рублей. Главными распорядителями бюджетных средств выступают МВД по РТ, ГУ "ДФН и ОП БДД РТ".

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Кабинета Министров Республики Татарстан.

VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности программы

Эффективность реализации настоящей Программы определяется:

степенью достижения важнейшего показателя Программы - сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП;

уровнем снижения важнейших индикаторов Программы:

транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств),

социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения),

тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

сокращением количества мест концентрации ДТП;

сокращением количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств;

сокращением количества детей, погибших в результате ДТП;

сокращением количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-

правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения БДД, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена. Поэтому при расчетах социально-экономической и бюджетной эффективности затраты по этому направлению распределялись между первыми тремя направлениями пропорционально доле расходов.

Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей определено в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП (N P-03112199-0502-00). Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается число лиц, пострадавших в результате ДТП.

Расчеты социально-экономической и бюджетной эффективности проводились в соответствии с Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденными Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21 июня 1999 г. N ВК 477.

Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода

Показатель аварийности	2013 год
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	6

Ожидаемая динамика достижения показателя республиканской целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан" на 2013-2020 годы

Показатель аварийности	2012 год
Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с инерционным сценарием к муниципальной адресной программе "Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе" на 2012 год), человек	1